# Hipótesis inicial:

No teníamos una hipótesis inicial clara. Simplemente mencionamos que creíamos que existían factores claves que hacían poco factibles a las alternativas que tiene el automóvil como transporte. Queríamos identificarlas y buscarles una solución.

# Hipótesis nueva:

Existen zonas tanto en Zapopan como en Guadalajara que cumplen con ciertas características vitales o que tienen ciertos elementos que hacen viable la presencia del sistema de MiBici de manera efectiva.

# Variable inicial:

**Flujo de tráfico. (Sumamente difícil de medir).**

Variable actual:

Las **variables que se utilizarán como indicadores** son características de las zonas como número de habitantes, calles, etc. (ampliar)

# Objetivos iniciales:

* Identificar factores claves que se deben tomar en cuenta para hacer atractivos otros medios de transporte alternativos al automóvil.
* Medir el flujo de tráfico para evaluar la efectividad de MiBici en Guadalajara.

# Objetivos actuales:

* Utilizar datasets de otras ciudades que cuentan con sistemas de bicicletas y del mismo sistema de MiBici para identificar las características que hacen viable al modelo en ciertas zonas.
* Identificar las zonas de Zapopan y Guadalajara donde se puede implementar el sistema de MiBici con buenos resultados.

# Encabezado del DataFrame:

# Origen de los datos:

* <https://www.kaggle.com/saurabh0108/bikes-dataset>
* <http://mx-city.census.okfn.org/place/gdl>
* <https://datos.jalisco.gob.mx/dataset/reporte-de-viajes-en-bicicleta-publica-mibici-junio-2019>
* <https://datos.jalisco.gob.mx/dataset/derroteros-y-paradas-oficiales-de-las-rutas-de-transporte-publico-sitran>
* <https://www.kaggle.com/marklvl/bike-sharing-dataset>
* <https://www.kaggle.com/c/bike-sharing-demand/data>
* <https://datos.jalisco.gob.mx/dataset/disponibilidad-de-bicicletas-en-estaciones-de-mi-bici>
* https://www.mibici.net/en/open-data/